

Проблемы экономики, организации и управления в России и мире

**Материалы XVIII международной
научно-практической конференции**

Прага, Чешская республика
12 октября 2018 года

Прага
2018

Проблемы экономики, организации и управления в России и мире: Материалы XVIII международной научно-практической конференции (12 октября 2018 года). – Отв. редактор Уварина Н.В. – Прага, Чешская Республика: Изд-во WORLD PRESS s.r.o., 2018. – 128 с.

ISBN 978-80-88005-41-4

Содержание сборника составляют научные статьи ученых России и других стран. В статьях излагается теория, методология и практика научных исследований в области экономики, организации и управления.

Для специалистов-практиков, научных работников, преподавателей, аспирантов и студентов.

Ответственный редактор:

Уварина Н.В.

*доктор педагогических наук,
профессор*

© Издательство WORLD PRESS s.r.o.

© URAL Intellect s.r.o.

© ООО «АСП-Интер»

«Сыбага», племенные животные, кредитование МКО, поддержка малого и среднего бизнеса на селе и другие [2].

Инвестирование в растениеводство замедляются, зато резко увеличивается поток средств в животноводство. За год сумма инвестиций в животноводческий комплекс вырос почти на 15 миллиардов тенге, или на 51%. Зато в выращивание сезонных культур было направлено всего на 1,3 миллиарда больше, чем год назад.

Фокус инвестиционного интереса в сельском хозяйстве все активнее смещается в сторону животноводства, темпы роста инвестирования в выращивание сезонных культур замедляются.

За 8 месяцев текущего года в развитие предприятий и иных участников рынка сельского хозяйства было инвестировано 162,4 миллиарда тенге, или на 7,2% больше объемов за аналогичный период прошлого года.

Традиционно, наибольшая доля инвестиций в отрасли ушла в поддержку растениеводства, а именно – в выращивание сезонных культур. Сумма вливаний составила 99,3 миллиарда тенге, или 61,2% всего объема в сельское хозяйство.

Замедляя поток инвестиций в растениеводство, инвесторы в тоже самое время увеличивают вливания в животноводство, хотя объемы заметно меньше, чем в растениеводстве. За 8 месяцев 2017 года в животноводческие предприятия, фермы и хозяйства было направлено 43,7 миллиарда тенге инвестиций [3].

Дорожные карты разработаны последующим основным направлениям развития: семеноводство, агрохимия, производство средств защиты растений, интенсивное техническое перевооружение АПК, кормопроизводство (кормовой баланс), вовлечение пашни в оборот, отгонное овцеводство, развитие сети оптово-распределительных центров.

Литература

1. zko_selhozup@bko.gov.kz
2. Баймуратов Т.Д. Состояние и развитие сельского хозяйства Западно-казахстанской области/ Баймуратов Т.Д. // Приуралье. – 2017 г.
3. Справка о состоянии развития сельского хозяйства Западно-казахстанской области за 2017 год.

Нурпеисова Л.С., Айтжанова А.Э., Калганбаев Н.А.

*Казахский университет международных отношений и мировых языков
им. Абылай хана, Алматы, Республика Казахстан*

ТРАНСПОРТНОЕ РАЗВИТИЕ И РАЗМЕЩЕНИЕ МОТЕЛЯ НА ТРАССЕ «ЗАПАДНАЯ ЕВРОПА – ЗАПАДНЫЙ КИТАЙ»

TRANSPORT DEVELOPMENT AND THE LOCATION OF THE MOTEL ON THE HIGHWAY "WESTERN EUROPE – WESTERN CHINA»

Keywords: transport corridor, Motel, length, route.

Мотель – небольшая гостиница, вход в номера которой осуществляется с улицы.

Как правило, мотели имеют всего один или два этажа, количество дополнительных услуг и типов номеров минимально, что соответствует низкой стоимости проживания. Для многих людей, особенно постоянно находящихся в разъездах на своих автомобилях,

мотели удобны отсутствием долгих регистрационных формальностей, возможностью иметь свою машину на виду; прямой доступ с улицы в номер также является преимуществом для инвалидов. К недостаткам мотелей относится их низкий уровень безопасности, а также минимальное обслуживание.

Несмотря на низкий уровень обслуживания туристов и гостей я бы хотел предложить не большие изменения в мотель, начать со строительства двух и более этажей, придать на взгляд очень приятный внешний вид мотеля а всю остальную изюминку оставить на внутренние помещения, сделать не большой ресепшн, 15 и более номеров с удобными кроватями для сна, расставить комнату нужными вещами для человека (без проводной интернет, телевизор, радио, журнальный столик, душевая кабинка ,уборная)с благоприятным оформлением комнаты, с приятным видом на окружающую среду так же сделать парковочные места на 20 и более мест из них 15 для грузовых автомобилей и соответственно сделать все удобства для людей с ограниченными возможностями.

Мост Евразии – именно так порой называют в мире нашу Республику, имея в виду ее географическое расположение в центре огромного континента. Транспортный коридор «Западная Европа – Западный Китай» позволит реализовать как транзитный, так и экспортный потенциал Казахстана. Его протяженность по территории РК составляет 2787 км, из которых подлежат реконструкции – 2452 км, из них с 4-х полосным движением – 1390 км, в том числе 1079 км с цементобетонным покрытием и 1062 км с 2-х полосным движением».

В Казахстане строительство близится к завершению. Дорога от границы РФ, близ села Мартук в Актюбинской области до города Шымкент в Южно-Казахстанской области построена полностью (через Актобе и Кызылорду). Трасса между Таразом и Алматы почти готова. Работы ведутся между Шымкентом и Таразом, а также от Алматы до границы с Китаем. Полное завершение работ на территории Казахстана ожидается в 2019 году [1].

Качество дорожного покрытия: от границы РФ до Кызылорды дорога 2 категории, от Кызылорды до границы с Китаем – дорога 1 категории.

Протяженность участка «Алматы – Хоргос» международного транзитного коридора «Западная Европа – Западный Китай» составляет 304 км. Дорога проходит по территории пяти районов Алматинской области: Илийского, Талгарского, Енбекшиказахского, Уйгурского и Панфиловского. В зоне прохождения названного участка дороги находятся 33 населенных пунктов с населением более 50 тыс. чел.

Стройка трассы вполне экономная в наше время так как на протяжении всей трассы проходящей в алмате и алматинской области есть все что нужно для постройки трассы ,на пути от Алматы до Харгоса в Рабочем поселке есть несколько важных точек где добывают бетон, каменно дробильные станции и тут же находится лаборатория в которой проводится контроль качества материалов и смесей.

Так же хочу подчеркнуть то что в поселке Шелек из-за сильных ветров и плохих погодных условия,наши рабочий были не в силе разрабатывать и делать трассу ,но наши рабочие нашли выход и предложили Итальянской компании проделать не большую работы и в то же время они не отказались и пошли к нам на встречу . Так как у нас все под рукой ,соответственно затраты на материалы в разы уменьшаются.

Данная трасса связывает границу между двумя государствами соответственно передвижений по трассе Алматы-Харгос всегда будет оживленной ,так как Китай в сфере экспорта очень развитая страна ,мы и другие страны приобретаем все нужные материа-

лы для хозяйства ,для дома и т.д. и т.п. то соответственно эта трасса будет заполнена многими грузовыми автомобилями соседних стран и городов и исходя из всего этого я бы хотел разместить мотель на трассе Алматы-Харгос.

Почему мы рассмотрели именно данный объект для постройки Мотеля, потому что данная трасса связывает с собой многие города но там нету мест где можно отдохнуть от долгого пути, в ночное время утолить сон и полноценно по завтракать или по ужинать.

Исходя из всего этого я бы хотел предоставить все удобства для отдыха, сделать все необходимое для того что бы человеку было приятно находясь в этом мотеле. Мотель будет оснащён всеми нужными материалами, будут новые вложения в развития мотеля. Если в мотелях до этого времени было почти самообслуживания то здесь уже такого не будет наш мотель ничем не будет отличаться от гостиниц, будут взяты на работы мастера своего дела, будет все так же как и в отелях, все необходимые люди начиная от горничных кончая администраций ,будут установлены камеры наружного наблюдение в парковочных местах, уровень безопасности будет повышен, отдыхающие люди не будут переживать за свое имущества, и одно из самых важных проблем мотелей это питания и здесь мы вложим все силы ради полноценного питания, будут свежие продукты меню будет разнотипным будут взяты повара высшего уровня [2].

При мотели так же будут продуктовые магазины, аптеки и магазин авто запчастей. Размещение мотеля будет не далеко от Автомобильной заправочной станции. Будут сделаны все условия ради того что бы люди на самом деле отдыхали от дороги и с большим удовольствием и с хорошим настроением выезжали в далекий путь.

Литература

1. Котлер Ф., Боуэн Дж., Мейкенз Дж. Маркетинг. Гостеприимство и туризм. Учебник для ВУЗ.пер. с англ. под ред. Р.Б. Ноздревой. – М.: ЮНИТИ, 2009.
2. Гуляев В.Г. Организация туристской деятельности: Учебное пособие / Московская Академия экономики и права. – М.: Нолидж, 2008. – 313 с.

Окунева Г.Ю., Власова Т.А.

ФГБОУ ВО ПГМУ им. академика Е.А. Вагнера Минздрава России

МЕДИЦИНСКАЯ ЭТИКА И ДЕОНТОЛОГИЯ: РЕАЛИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

MEDICAL ETHICS AND DEONTOLOGY: REALITIES AND PROSPECTS

Key words: ethics, dentology, patient survey, humane attitude towards the patient, humane attitude towards the patient, ethical and ethical behavior.

Очень важным условием конкурентоспособности медицинского работника является необходимость подготовки его в соответствии с международными квалификационными стандартами.

Кроме того, вопросы медицинской этики и деонтологии также имеют важное практическое значение. С позиции системного подхода определяется тесная взаимозависимость различных факторов, влияющих на происхождение, течение и исход болезни, где одно из центральных мест принадлежит психосоциальным факторам, которые необходимо учитывать.

Мягкова С.Н. ГОСУДАРСТВЕННОЕ И МУНИЦИПАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ В СФЕРЕ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА: ПОДГОТОВКА КАДРОВ.....	75
Новикова Н.И. ГОСУДАРСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ В ОБЛАСТИ СОХРАНЕНИЯ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ ОЗЕРА БАЙКАЛ	77
Нурманова А.К., Салимбаева Ш.Д. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПОТОКОВ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ ЗКО	79
Нурпеисова Л.С., Айтжанова А.Э., Калганбаев Н.А. ТРАНСПОРТНОЕ РАЗВИТИЕ И РАЗМЕЩЕНИЕ МОТЕЛЯ НА ТРАССЕ «ЗАПАДНАЯ ЕВРОПА – ЗАПАДНЫЙ КИТАЙ».....	80
Окунева Г.Ю., Власова Т.А. МЕДИЦИНСКАЯ ЭТИКА И ДЕОНТОЛОГИЯ: РЕАЛИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ.....	82
Парфенова Р.А. К ВОПРОСУ О СОХРАНЕНИИ ПРИРОДНЫХ КОМПЛЕКСОВ АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (НА ПРИМЕРЕ НАЦИОНАЛЬНОГО ПАРКА «РУССКАЯ АРКТИКА»).....	85
Пигузова У.И. РЕГИОНАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА И ПРОГНОЗИРОВАНИЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2018–2020 гг.	87
Плотникова Ю.А., Тарасова Е.А., Попкова В.А. СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ: ЭКОЛОГО-ПРАВОВОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ	91
Самарская Л.Д. ПРОБЛЕМЫ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ И ЭКОНОМИКА РОССИИ.....	93
Самойлова К.Н., Такмазян А.С. ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ В РОССИИ В ЭКОНОМИКЕ ЦИФРОВОГО ТИПА	95
Свинтицкая А.Е., Самойлова К.Н. ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ МЕДИЦИНСКОГО СТРАХОВАНИЯ В США И В СТРАНАХ ЕВРОПЫ	98
Serikbayeva A.T., Abayeva K.T., Zhilkibayeva E.S., Baytanayev O.A. PROBLEMS OF MUSEIFICATION OF MONUMENTS OF NATURAL AND HISTORICAL AND CULTURAL HERITAGE FOR THE DEVELOPMENT OF ENVIRONMENTAL TOURISM IN THE NATIONAL PARK «ALTYN-EMEL».....	101
Синягина Т.Б., Навдаева С.Н., Кузнецова Т.А. АНАЛИЗ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА ЗЕРНА В ХОЗЯЙСТВАХ НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ	104